PRODUKTDATENBLATT

VAR SERIES

REGELGETRIEBEMOTOREN GUSSSERIE MIT ZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 07.08.2025

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Mit Motor
Normen	No
Serie	VH
Verstell	Mit Getriebe VH
Eingang	M-Mit Motor
Differential	Nein
Verstellgetriebegröße	005
Getriebegröße	042
Ausführung	T-Fuß
Übersetzung (i)	19,00
Abm.Antriebsseite	Ø105x14 (IEC 71 B14)
Abm.Abtriebswelle	Ø19x38
Einbaulage	B6
Drehzahlverstellung	Manuell
Handrad	Drehz.-Verstellrad o. Skala
Pos.Drehzahlverstellung	Pos.1
VR-Ölschrauben	Stand
VR-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
VR-Schmierung	Mineralöl ISO VG32
CX-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
CX-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
CX-Lager Abtriebsseite	Kegelrollenlager
CX-Schmierung	Mineralöl ISO VG220
CX-Anmerkungen	Nein
VR-Lackierung	Ral 5010 Blau
CX-Lackierung	Ral 5010 Blau
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	071
Serie	IE2 Hohe Effizienz
Polzahl	4
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	0,37 kW
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B14
Klemmenkasten	Pos.1

EIGENSCHAFT	VALUE
Abm.Flansch	Ø105
Wellenabmessung (DE)	Ø14x30
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Anmerkungen	Nein

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
*Gewicht ohne Motor

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7

ABMESSUNGEN

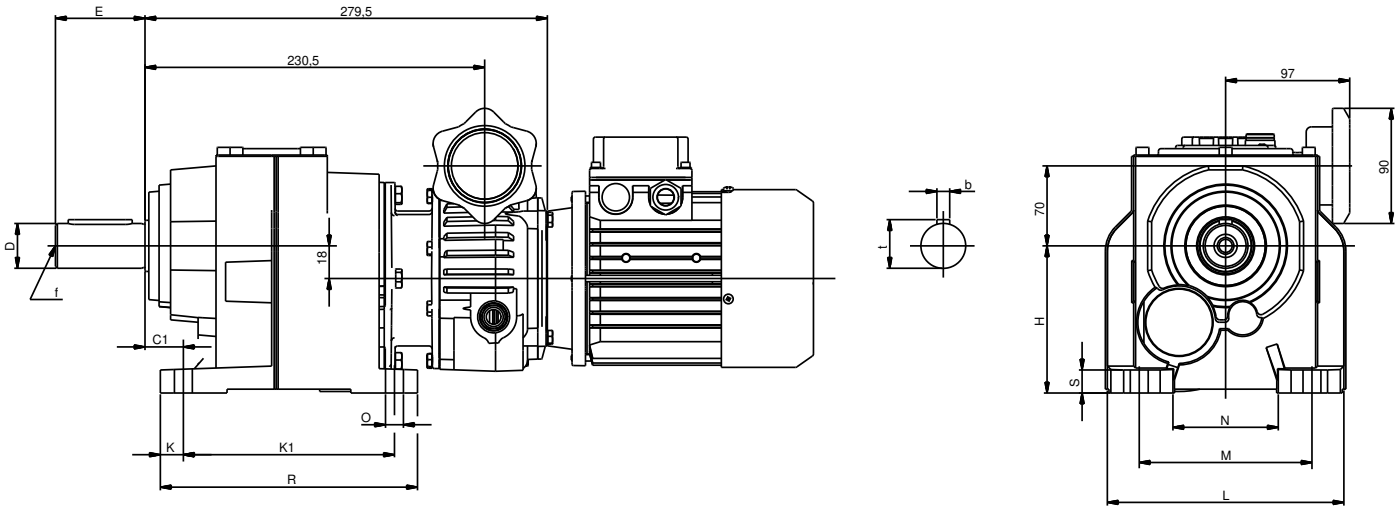
Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
*Gewicht ohne Motor

SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

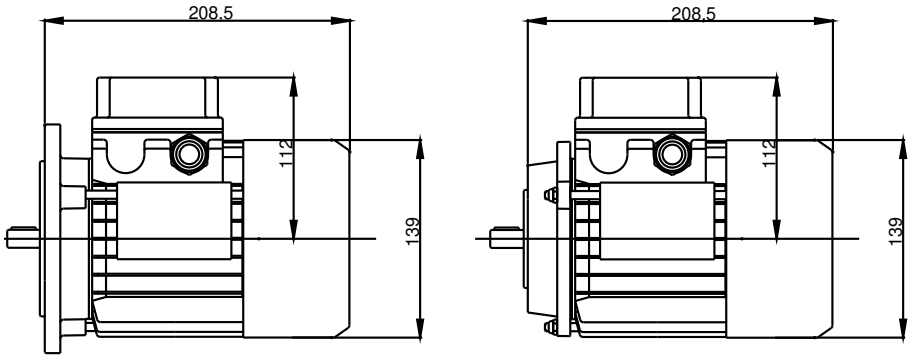
ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

ABMESSUNGEN

Werte angezeigt in [mm]



Motor: Drehstrom



LEISTUNGEN

0,37 kW

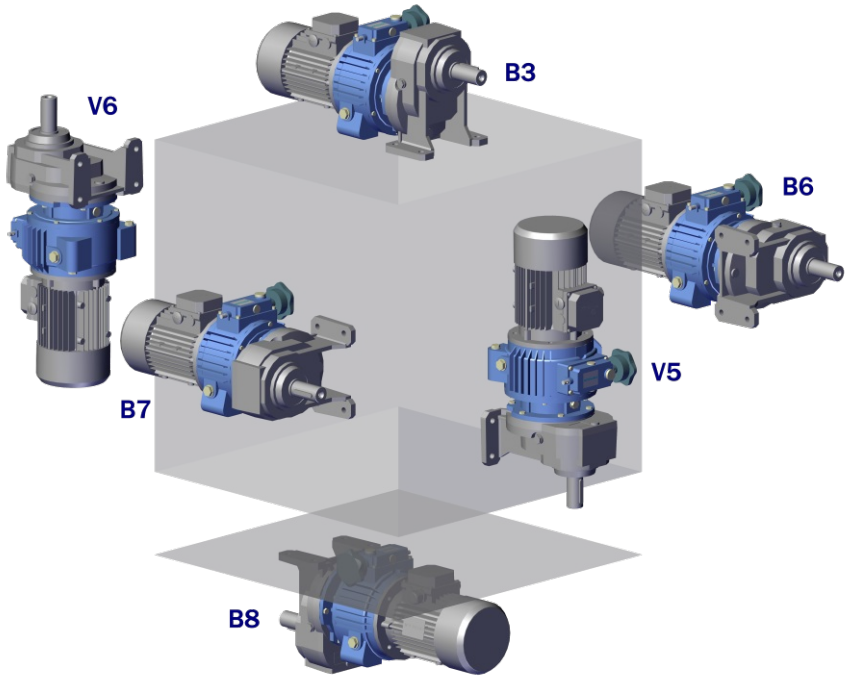
n_2 (a) [rpm]	n_2 (b) [rpm]	M_2 (a) [Nm]	M_2 (b) [Nm]	fs (a)	fs (b)	i	Getriebe	Motor	Fr_2 [N]
50,0	10,0	56	109	4,6	2,5	19,00	VH005/042	TH71B4	6600

(a) Angaben im oberen Drehzahbereich
(b) Angaben im unteren Drehzahlbereich

EINBAULAGEN

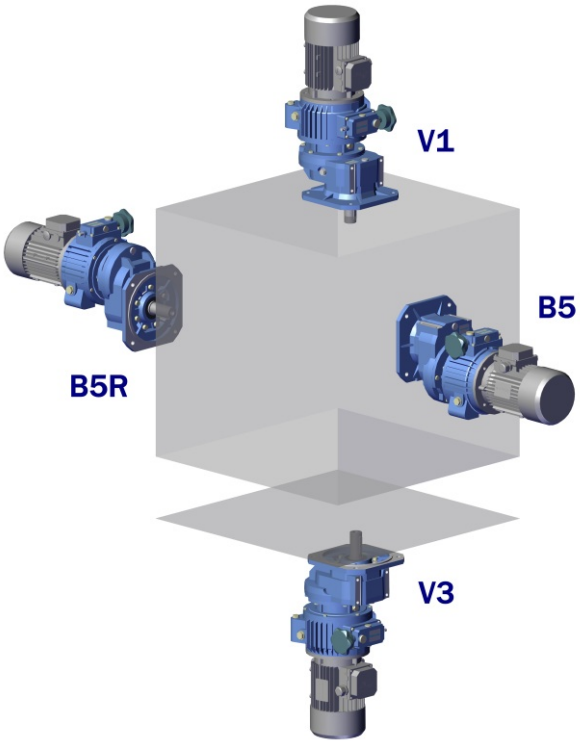
Die Einbaulage des Verstellgetriebe kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3/B5 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.
Für Getriebemotorvariatoren der Serie VH005 / 042-3 ist die Einbaulage B8 nicht verfügbar.

VHR.../..1

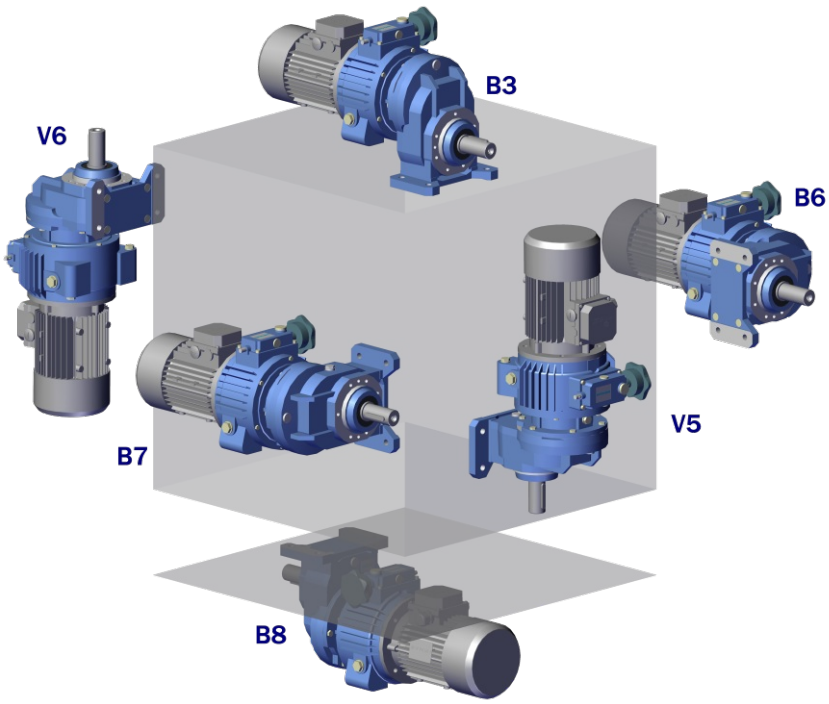


EINBAULAGEN

VHRF.../..1

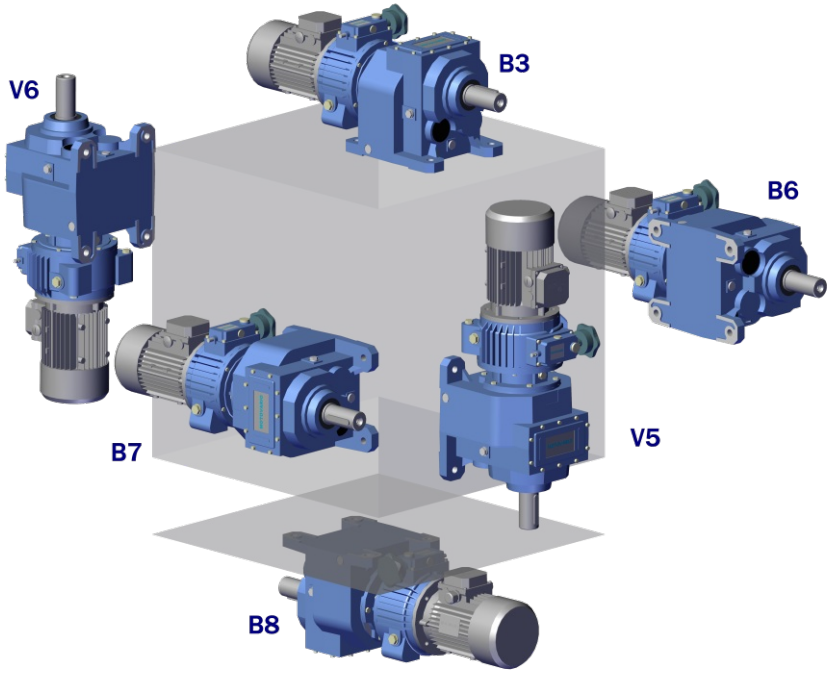


VHRM.../..1

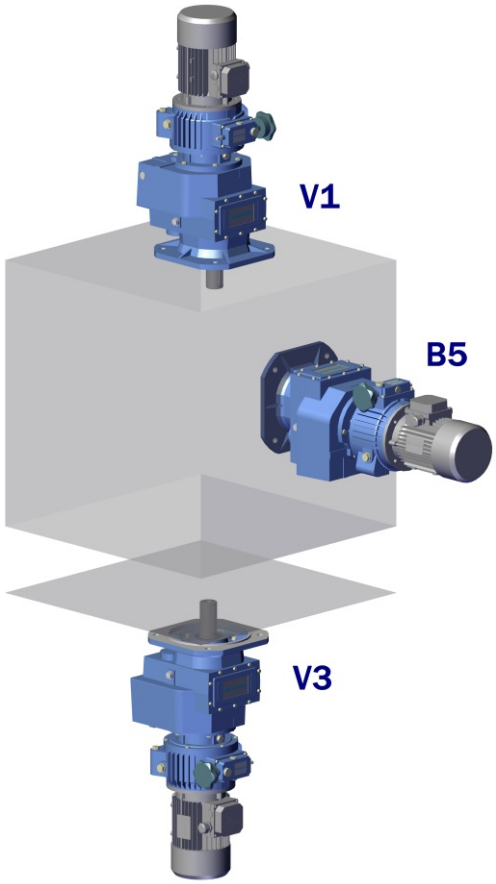


EINBAULAGEN

VH.../..2-3



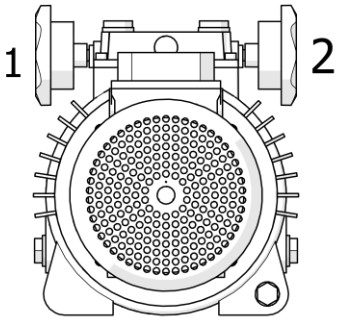
VHF.../..2-3



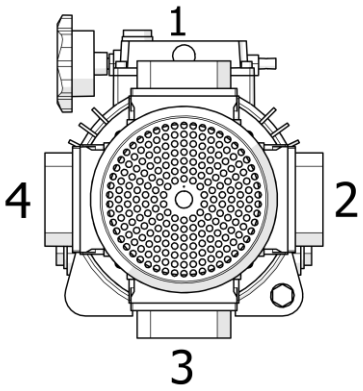
EINBAULAGEN

Im Falle von Sonderanforderungen ist bei Auftragserteilung die Lage des Klemmenkastens gemäß dem Schema genau anzugeben. Sofern nichts gegenteiliges angegeben, wird der Schneckengetriebemotor mit Klemmkastenlage 1 geliefert.

Steuer-Handräd



Klemmenkastenlage



SCHMIERSTOFFANGABE

- Verstellgetriebe für die Positionen B3 und B5 sind mit Öl befüllt. Abweichende Einbaulagen sind bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte verwenden Sie nur Öle die von uns freigeben sind (siehe Angaben). Ölstände sind nur im Stil- Istand, über Schaugläser zu prüfen.
- Bei Getrieben der Serie H mit 1,2,3 Übersetzungsstufen ist die Angabe der Einbaulage erforderlich.
- Die Getriebe der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 40, 50, 60 und Serie H... mit 2, 3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 030, 040, 050 werden werksseitig mit
  Schmieröl befüllt. Sie bedürfen keinerlei Wartung und sind serienmäßig mit Ölstopfen ausgestattet.
- Die Getriebe der Serie HR... mit 1 Übersetzungsstufe in den Baugrößen 80, 100, 125 und Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 060, 080, 100 werden werkseitig mit Schmieröl, sowie Ölschaugläsern ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position.
- Die Getriebe der Serie H... mit 2,3 Übersetzungsstufen in den Baugrößen 125 werden werkseitig ohne Schmieröl ausgeliefert. Die erforderliche Ölmenge und die Positionen der Ölschaugläsern entsprechen der werkseitig vorgeschlagenen Position. Die werkeseitige Befüllung der Getriebe mit Schmieröl kann auf Anfrage durchgeführt werden. In diesem fall wird empfohlen, nach dem Einbau den wahrend des Trasports verwendeten Ölstopfen durch den mitgelieferten Entlüftungsstopfen zu ersetzen. Bei werkseitiger Nichterfüllung des Getriebes gibt ein beiliegendes Merkblatt zu füllendes Etikett.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.
Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter ~) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufläche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

Var S	003	005	010	020	030/050	100
B3 - B5 - B6 - B8	0,17	0,24	0,4	0,7	1,4	2,3
V1 - V5	0,24	0,4	0,8	1,2	2,5	4,1
V3 - V6	0,26	0,4	0,4	0,7	2,5	3,7

HR - CHR	041	051	061	081	101	121	041M	051M	061M	081M	101M	121M
B3-B5	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9
B5R	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	-	-	-	-	-	-
B8	0,5	0,5	0,5	1,5	3,5	3,9	0,5	0,7	0,7	1,45	3,5	4,7
B6-B7	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1
V5-V1	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7	0,5	0,7	0,9	1,5	3,5	4,7
V6-V3	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1	0,5	0,7	0,7	1,5	3,5	4,1

H - CH	032/033	042/043	052/053	062/063	082/083	102/103	122/123
B3-B5	0,8	1,2	1,4	2,4	4,5	8,1	12,5
B8	0,85	1,2	1,4	3,1	5	8,9	12,5
B6-B7	1	1,2	1,8	3	4,6	8,4	12,1
V5-V1	1,3	1,75	2,15	3,9	7,6	12,7	20,5
V6-V3	1,2	1,7	2,1	4,4	7,5	14,2	21