

Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes								Bout d'arbre			PE	
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes	
63	123	277	94	94	80	100	63	97	116	7	40	11	23	4	1*M20	M12	
71M2, 71M4, 71M6A	138	314	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12	
71M6B	138	326	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12	
80M2C, 80M4C	158	351	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12	
80M2D, 80M4D	158	376	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12	
80M6	158	344	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12	
90	172,1	444	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	8	1*M25	M12	
100L2D	191,4	485	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12	
100L4D, 100L4C, 100L6D	191,4	500	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12	
112	210	528	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M16	
132S2C, 132S2D, 132S2DE, 132S6A	260	595	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16	
132S4B, 132M4D, 132M6A	260	635	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16	
132M4D (9kW), 132M6B	260	681	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16	

*B': dimension 3ème trou

Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

B5 Brides trous lisses

B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses									B14 Brides trous taraudés							
	FF 100	FF 115	FF 130	FF 165	FF 215	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FT 65	FT 75	FT 85	FT 100	FT 115	FT 130	FT 165	FT 215
P(A)	120	140	160	200	250	300	350	400	450	80	90	105	120	140	160	200	250
N(j6)	80	95	110	130	180	230	250	300	350	50	60	70	80	95	110	130	180
S	7	10	10	12	14,5	14,5	18,5	18,5	18,5	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M10	M12
T	3	3	3,5	3,5	4	4	5	5	5	2,5	2,5	2,5	3	3,5	3,5	3,5	4
63	P		G							P		G					
71		P		G							P		G				
80			P		G							P		G			
90			P		G							P		G			
100				P		G							P		G		
112				P		G							P		G		
132					P		G										

■ Bride normalisée
G Grande bride
P Petite bride

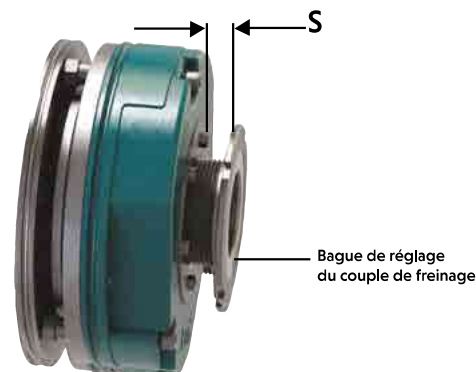
Couple de freinage en fonction du réglage de la bague

Il est possible d'ajuster le couple de freinage en vissant ou en dévissant la bague de réglage. La valeur du couple est donnée dans le tableau ci-dessous en fonction de la côte S.

Taille frein	S				
	0 mm*	1 mm	2 mm	3 mm	4 mm
YBF 01	7	6	5	4	4
YBF 02	13	12	9	8	7
YBF 03	30	25	20	15	13
YBF 04	48	42	37	33	30
YBF 05	85	80	73	67	60
YBF 06	120	110	100	95	90

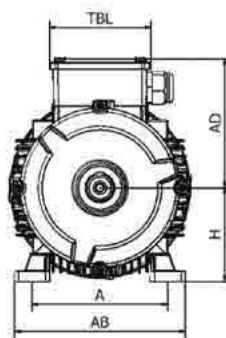
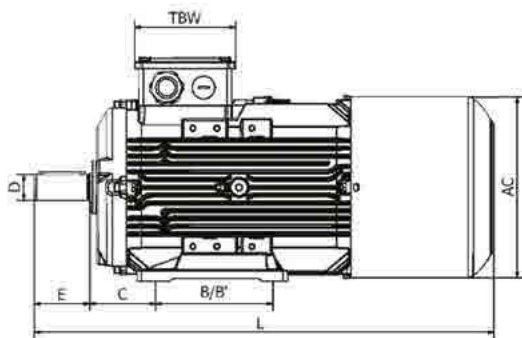
*Réglage initial

(Nm)

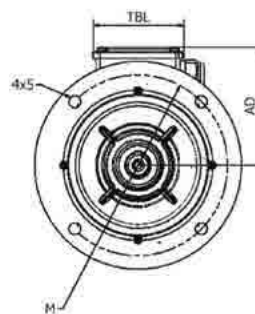
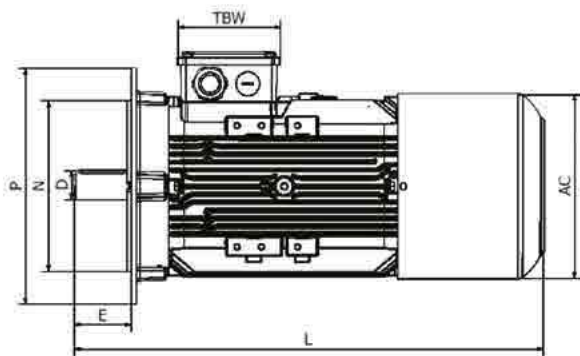


Plans

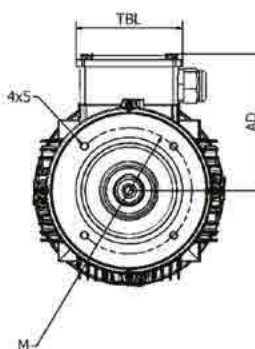
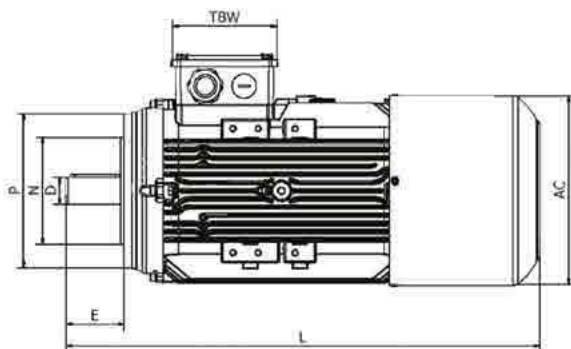
B3



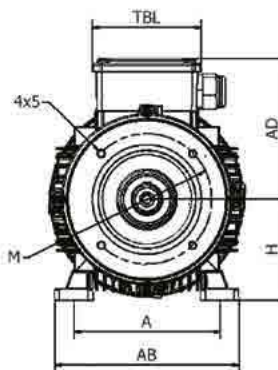
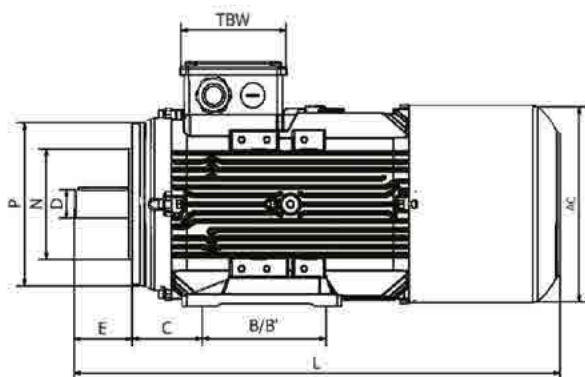
B5



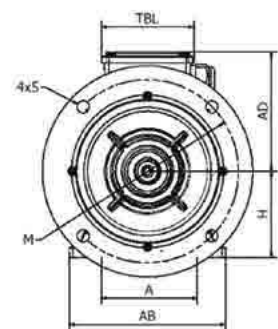
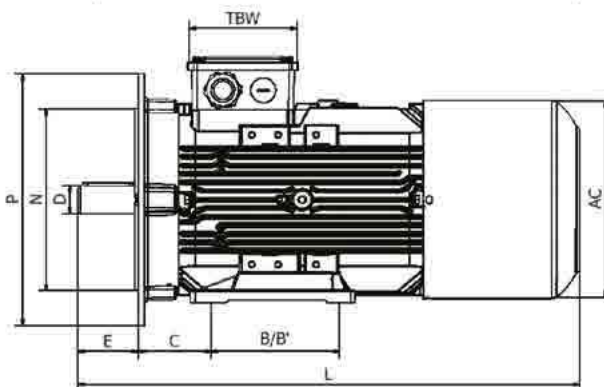
B14



B34



B35



Options

Désignation	SPL-F	63	71	80	90	100	112	132
Mécanique								
Roulement avant fixe		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement anti-fluage côté ND		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Codeur incrémental 1024 pts*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilation forcée IC416		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans ventilateur IC418		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 de taille réduite / augmentée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes sur le côté		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bobinage & Protection Thermique								
Tropicalisation		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alimentation séparée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Résistance anti-condensation 230V-50Hz		-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Protection thermique (CTP, PTO, PTF)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection par 3 sondes PT100 - 2 fils		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Environnement								
Degré de protection IP 65		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes noyée dans la résine époxyde		-	-	-	-	-	-	-
Bride B5/B14 étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tôle parapluie pour positions V1,V5,V15,V18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Visserie extérieure et plaque signalétique en inox		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture spéciale								
Peinture teinte spéciale		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C3-M épaisseur sèche tot. 200 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C4-H épaisseur sèche tot. 280 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C5-H épaisseur sèche tot. 310 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Redresseur pour moteur 400/690
(et alimentation séparée 400V)

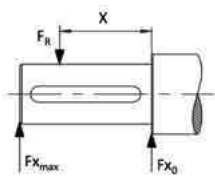


Redresseur pour moteur 230/400V

Avec un câblage spécifique, les bornes 5 et 6 permettent une coupure côté continu réduisant le temps de réaction du frein à la fermeture.

* En cas de montage de codeur sur moteur frein, une ventilation forcée est nécessaire.

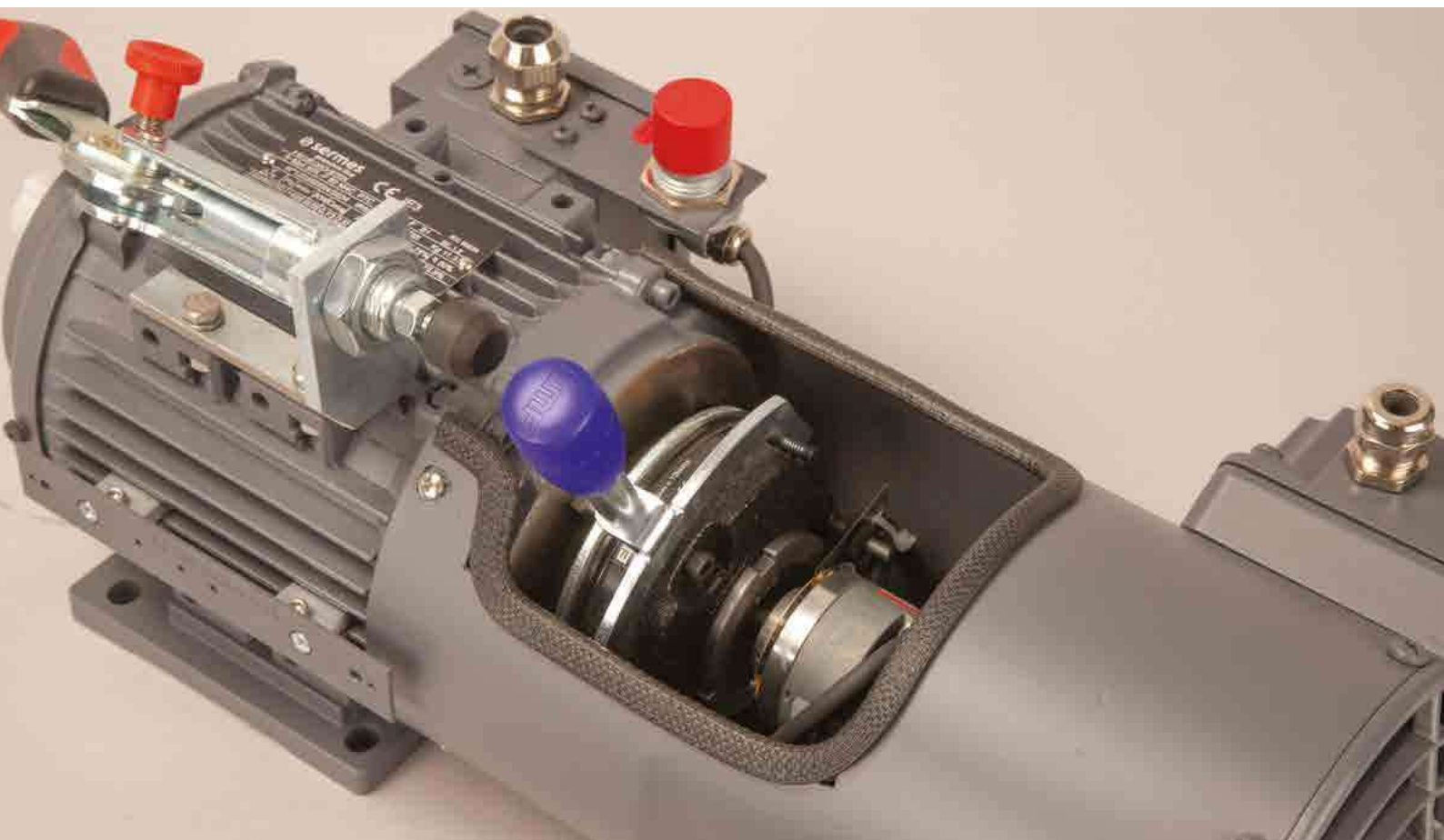
Forces axiales et radiales admissibles



$$F_R = F_{X0} - \frac{X}{E} (F_{X0} - F_{Xmax})$$

			Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe			

Hauteur d'axe	Nb de pôles	Longueur de l'arbre	Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe			
			F _{X0}	F _{Xmax}	F _{ad}	F _{az}	F _{ad}	F _{az}	F _{ad}	F _{az}	F _{ad}	F _{az}
63	2	23	250	220	90	230	100	220	230	230	240	220
	4	23	290	250	90	310	106	294	310	310	326	294
	6	23	310	270	90	360	106	344	360	360	376	344
71	2	30	300	260	112	250	132	230	250	250	270	230
	4	30	350	290	112	330	137	305	330	330	355	305
	6	30	370	310	112	390	137	365	390	390	415	365
80	2	40	620	505	150	425	180	395	425	425	455	395
	4	40	770	640	150	570	186	534	570	570	606	534
	6	40	870	690	150	670	186	634	670	670	706	634
90	2	50	1050	880	187	750	233	704	750	750	796	704
	4	50	1350	1110	187	990	252	925	990	990	1055	925
	6	50	1550	1110	187	1180	252	1115	1180	1180	1245	1115
100	2	60	1400	1180	187	940	252	875	940	940	1005	875
	4	60	1730	1300	187	1250	272	1165	1250	1250	1335	1165
	6	60	1850	1300	187	1490	272	1405	1490	1490	1575	1405
112	2	60	1400	1190	225	940	307	858	940	940	1022	858
	4	60	1760	1300	225	1250	338	1137	1250	1250	1363	1137
	6	60	1850	1300	225	1490	338	1377	1490	1490	1603	1377
132	2	80	2080	1680	300	1350	484	1166	1350	1350	1534	1166
	4	80	2080	1680	300	1830	516	1614	1830	1830	2046	1614
	6	80	2080	1680	300	2180	516	1964	2180	2180	2396	1964



SERMES PREMIUM COMPACT



série SPL-C



SERMES PREMIUM COMPACT

sermes
premium line
F-67120 DACHSTEIN

CE IE3

IEC 60034
SF 1.2

3~mot SPLC 71M2D H PTC Icl F S1

N°01230020/2023 IP56 IMB3 Kg 9

V Δ/Y	Hz	min ⁻¹	KW	COSΦ	A	η100%	η75%	η50%
230/400	50	2883	0,75	0,74	3.2/1.84	IE3-80.7%	80.6%	77.4%

D. 6202 ZZ N.6202 ZZ

IE3

IP56

400V

50Hz

S1

PTC

FACILITÉ DE MONTAGE

Compacité
Anneau de levage ≥ HA100
Livré avec PE

MODULARITÉ

Pattes démontables et orientables
(sauf HA225)
Boîte à bornes orientable à 90°
Multi-bridés - 6 possibilités interchangeables
par type
Bridés et flasques avant compatibles avec SPL normalisé
Roulement avant bloquable

ROBUSTESSE

Carcasse aluminium
Flasques et brides avant fonte
Roulements avant 6300 dès la taille 90
Efforts radiaux importants
Capot tôle
Boîte à bornes aluminium
Joints à lèvres avant et arrière
IP56
Réserve thermique de 20%
RAL 7015

POLYVALENCE

Montage bride B14 et B5 par l'avant
Sondes CTP
IE3 dès 0,25 kW

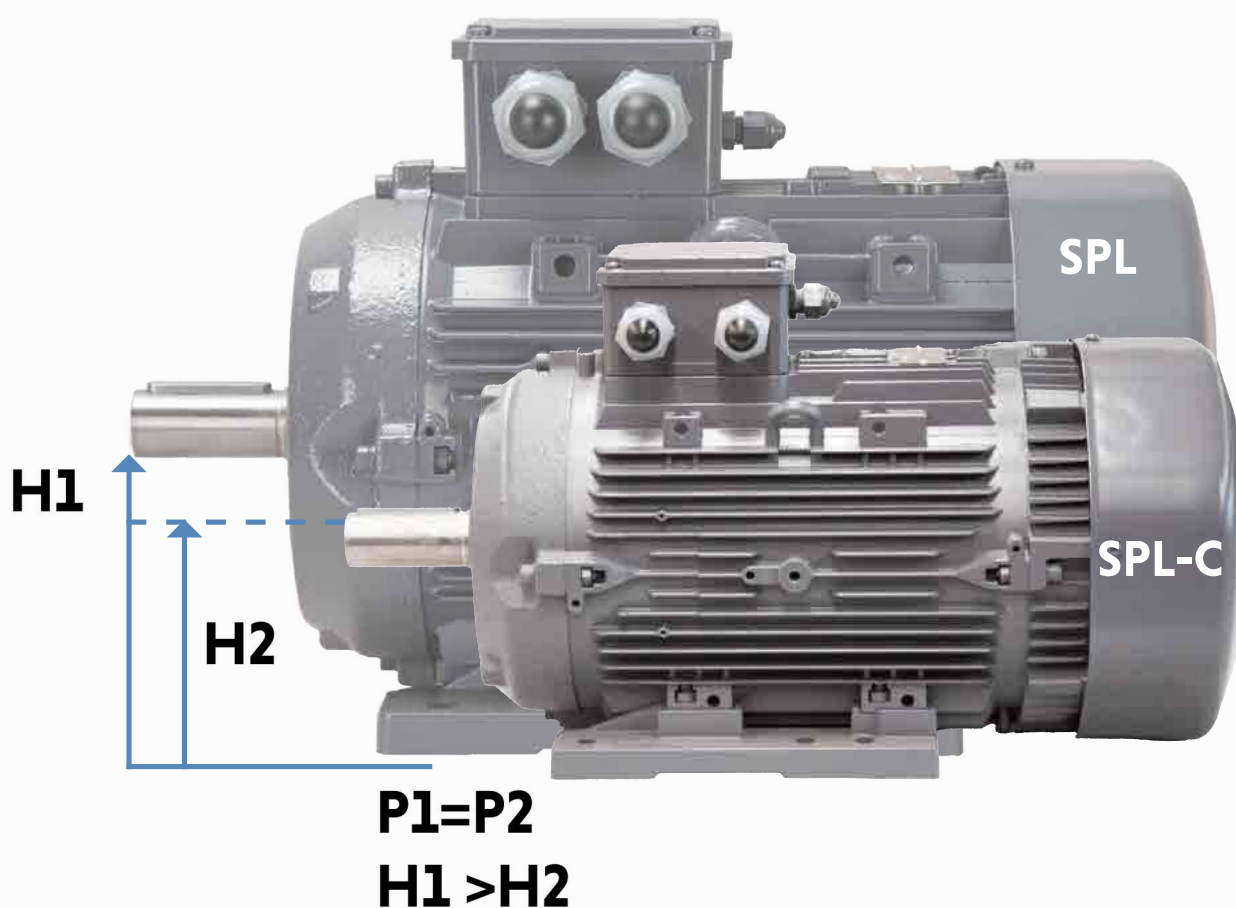
OPTIONS PRINCIPALES

Codeur
Degré de protection IP65
Tôle parapluie
Peinture anti-corrosion
Tropicalisation
Résistance anti-condensation 230V-50Hz
(sauf HA63 et 71)





SPL-C: La puissance normalisée dans une hauteur d'axe inférieure



Caractéristiques **TECHNIQUES**

	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
Carcasse	Aluminium											
Flasque avant / bride	Fonte											
Flasque arrière	Aluminium											
Capot ventilateur	Tôle											
Ventilateur	Plastique - Autoventilé IC 411											
Stator - Bobinage	Cuivre - Classe de température F/B (155°C)											
Rotor	Cage d'aluminium											
Roulements	Jeu CN	Jeu C3 - graissés à vie ZZ										
Assemblage	Par tirants			Par vis CHC								
Anneau de levage	Non				1 taraudage par face	1 taraudage par côté et deux crochets au-dessus						
Montage	Flottant avec rondelle de précharge à l'arrière - prédisposition pour point fixe avant (rainure de circlips)											
Pattes	Vissées (prédisposition pour montage à droite ou à gauche)											
Boîtes à bornes	Sur le dessus - PE orientable à 90° (droite / gauche / arrière)											
Presse étoupe	1 PE raccordement + 1 PE sonde					2 PE raccordement + 1 PE sonde						
Facteur de service	1.2 (Fonctionnement continu 120 % de Pn ou à 55°C ambiant à Pn ou à 3000m à Pn)											
Protection bobinage	1 jeu de 3 sondes CTP 155°C											
Indice de protection	IP56											
Peinture	Base polyuréthane bi-composant											
Tenue anti-corrosion	C2 suivant ISO 12944-2 Tenue au brouillard salin minimum 120h selon ISO 9227 Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C 100% à 30°C											
Couleur	RAL 7015											
Vibration	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14											
Niveau acoustique	Pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m de la surface selon CEI 60034-9											
Roulements	Côté D	6201	6202	6204	6305	6306	6306	6308	6309	6310	6312	6313
	Côté N	6201	6202	6204	6205	6205	6206	6208	6209	6310	6310	6313
Joint	Côté D	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	30x47x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	60x90x10	65x100x13
	Côté N	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	25x40x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	50x80x10	65x100x13

Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min-1	Cos φ	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m ²	Pression sonore dB(A)	Masse kg
				4/4	3/4	1/2								
3000 min⁻¹														
SPL-C-63M2C	0,37	2872	0,74	73,8	72,4	67,3	1,00	7,20	1,20	4,5	4,1	0,00030	58	6
SPL-C-71M2D	0,75	2883	0,74	80,7	80,6	77,4	1,84	8,60	2,50	4,7	4,7	0,00036	62	9
SPL-C-80M2DE	1,5	2918	0,81	84,2	83,3	80,5	3,2	11,30	4,90	4,9	5,5	0,00224	64	17
SPL-C-90L2E	3	2890	0,85	87,1	87,2	86,8	5,92	9,60	9,90	3,3	4,4	0,00318	66	19
SPL-C-100L2DE	4	2927	0,84	88,1	87,2	85,1	7,9	12,5	13,00	4,4	5,4	0,00612	70	32
SPL-SC-100L2E	5,5	2933	0,83	89,2	88,6	86,7	10,9	13,3	18,00	5,1	5,9	0,00612	70	38
SPL-C-112M2DE	7,5	2918	0,88	90,1	90,3	89,1	13,9	12,6	24,0	4,8	5,9	0,00921	71	44
SPL-C-132M2A	11	2925	0,85	91,2	91,4	90,6	20,7	9,4	35,9	3,5	5,1	0,03489	73	61
SPL-C-132M2B	15	2930	0,84	91,9	91,4	90,1	27,9	10,1	49,0	3,8	5,1	0,03489	73	70
SPL-C-160L2D	22	2961	0,87	92,7	92,4	91,3	39,1	11,7	70,7	3,6	5,2	0,05540	75	120
SPL-C-180M2B	30	2955	0,92	93,3	93,2	92,2	50,3	10,7	96,5	3,6	5,1	0,10277	76	153
SPL-C-180L2D	37	2960	0,91	93,7	93,7	93,3	62,3	10,1	118,8	2,9	4,4	0,11212	76	165
SPL-C-180L2DE	45	2963	0,92	94,0	93,3	92,8	74,8	10,7	145,2	3,1	5,1	0,10277	76	205
SPL-C-200L2DE	45	2963	0,92	94,0	93,3	92,8	74,8	10,7	145,2	3,1	5,1	0,14770	79	205
SPL-C-225M2K	55	2973	0,86	94,3	93,8	92,5	98,4	11,6	176,7	3,7	7,0	0,14220	81	243
1500 min⁻¹														
SPL-C-63M4C	0,25	1400	0,61	73,5	71,2	64,6	0,83	4,30	1,70	3,6	3,6	0,00034	48	6
SPL-C-71M4E	0,55	1425	0,71	80,8	78,6	75,5	1,43	5,50	3,70	2,8	3,0	0,01163	52	9
SPL-C-80M4DE	1,1	1447	0,74	84,1	83,4	82,1	2,6	7,10	7,30	3,0	3,8	0,00306	53	16
SPL-C-90L4DE	2,2	1452	0,68	86,7	84,4	80,9	5,5	8,90	14,50	4,2	4,7	0,00691	54	27
SPL-C-100L4E	4,0	1440	0,76	88,6	89,2	88,5	8,6	5,60	26,50	1,9	2,9	0,01110	58	37
SPL-C-112M4E	5,5	1443	0,80	89,6	89,2	88,3	11,25	9,4	36,50	3,1	3,8	0,01527	60	41
SPL-C-132M4E	11	1470	0,83	91,4	91,4	90,5	21	7,3	71,80	2,7	4,3	0,05940	63	88
SPL-C-160L4C	18,5	1474	0,79	92,6	92,3	91,7	36,8	7,3	120,0	2,7	3,1	0,10511	65	125
SPL-C-180L4C	30	1483	0,79	93,6	93,5	92,4	59	8,8	193,0	3,1	4,2	0,22166	68	176
SPL-C-225M4K	55	1475	0,80	94,6	94,9	94,6	106,2	7,2	356,1	2,7	4,3	0,23800	73	261
1000 min⁻¹														
SPL-C-180L6C	18,5	981	0,72	91,7	91,5	90,9	40,3	5,7	180,1	2,2	2,79	0,22262	76	185
SPL-C-180L6D	22	982	0,69	92,2	92,2	91,6	50,5	5,3	213,7	2,1	2,78	0,22852	76	215

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au dessus du niveau de la mer.

Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes IM B3							Bout d'arbre			PE	
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes
63	123	250	94	94	80	100	63	97	116	7	40	11	23	4	1*M20	M12
71M2, 71M4	138	275	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12
80M2D, 80M4D	158	300	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
90L2	172	367	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	6	1*M25	M12
90L4D	172	403	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	8	1*M25	M12
100L2D	192	415	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
100L2E, L4E	192	427	109,5	109,5	140	160	100	155,0	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
112M2DE	210	428	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M12
112M4E	210	452	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M12
132M2A	260	527	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
132M4, M2B	260	587	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
160L2, L4	305	591	127	127	210/254	254	160	217,5	307	14,5x18,5	108	42	110	12	2*M32	M16
180L2D, L6C, M2B	349	698	181	181	241/279	279	180	254	324	14,5x16,5	121	48	110	14	2*M40	M12
180L2DE, L4C, L6D	349	756	181	181	241/279	279	180	254	324	14,5x16,5	121	48	110	16	2*M40	M12
200	349	759	181	181	267/305	318	200	252	388	18,5x22,5	133	55	110	16	2*M50	M12
225M2K	417	735	183	183	286-311	356	225	283	442	19	147	55	110	16	2*M50	M12
225M4K	417	765	183	183	286-311	356	225	283	442	19	147	60	140	18	2*M50	M12

*B': dimension 3ème trou

Petit modèle Bride normalisée Grand modèle

B14



B5



Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

B5 Brides trous lisses

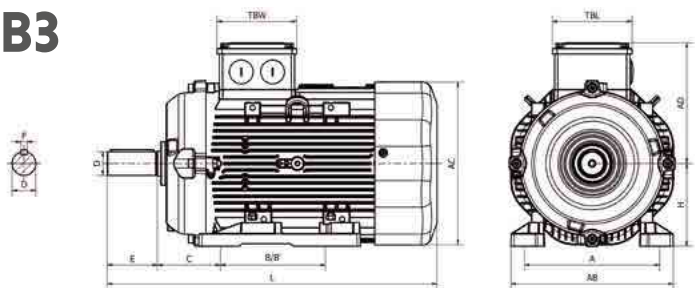
B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses									B14 Brides trous taraudés							
	FF 100	FF 115	FF 130	FF 165	FF 215	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FT 65	FT 75	FT 85	FT 100	FT 115	FT 130	FT 165	FT 215
P(A)	120	140	160	200	250	300	350	400	450	80	90	105	120	140	160	200	250
N(j6)	80	95	110	130	180	230	250	300	350	50	60	70	80	95	110	130	180
63	P		G							P		G					
71		P		G							P		G				
80			P		G							P		G			
90			P		G								P		G		
100				P		G								P		G	
112				P		G								P		G	
132					P		G								P		G
160								G									
180									G								
200										G							
225																	

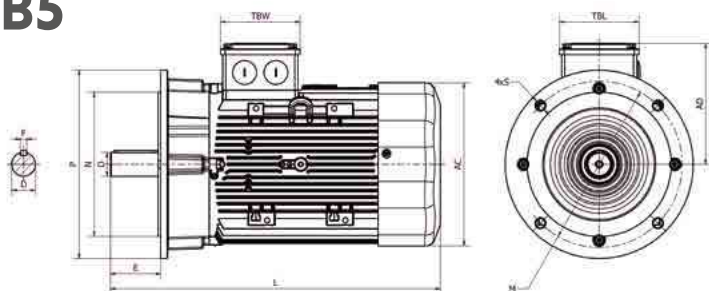
■ Bride normalisée
G Grande bride
P Petite bride

Plans

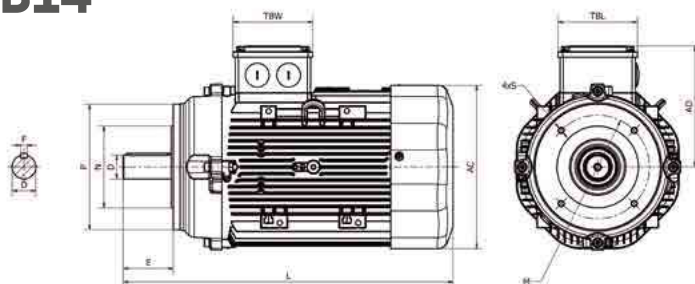
B3



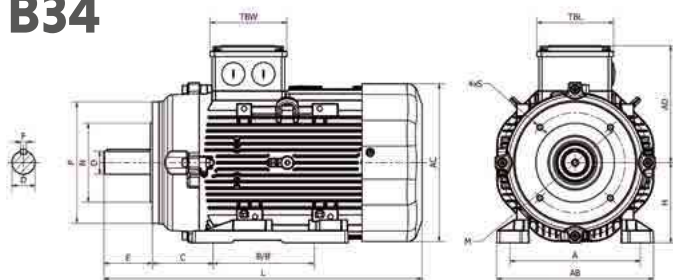
B5



B14



B34



B35

